

Bilan des accidents corporels

Département du Var

Année 2023 et période 2019-2022

**Direction des sécurités
Service de l'éducation et de la sécurité routières**

Bd du 112ème Régiment d'Infanterie CS 31209

83070 Toulon Cedex

SYNTHÈSE ACCIDENTS MORTELS

804 ACCIDENTS
59 TUÉS
1111 BLESSÉS

2023

TYPES D'USAGERS TUÉS

Automobilistes = 36%
2 roues motorisés = 39%
Piétons = 14%
Cyclistes = 2%
Autres (EDP-m, voiturettes,
véhicule utilitaire) = 9%

TUÉS PAR CLASSE D'ÂGE

14-17 ans = 2% ; 18-24 ans = 16%
25-34 ans = 22% ; 35-44 ans = 12%
45-55 ans = 14% ; 55-65 ans = 16%
65 ans-75 ans = 5% ; 75 et + = 13%

PRINCIPAUX FACTEURS USAGERS

Un accident peut comporter 1 à 3 facteurs
Vitesse = 31%
Alcool = 31%
Stupéfiants = 21%

USAGERS 18-24 ANS

Automobilistes = 50%
2 roues motorisés = 40%
Hors agglomération = 70%
Trajet promenade/loisir = 78%
Alcool ou vitesse = 50% des
présumés responsables

TYPES DE COLLISION

Seul en cause = 44%
Collision entre 2 véhicules = 56%

TUÉS PAR MILIEU

Hors agglomération = 46%
Agglomération = 39%
Autoroute = 15%

LES 2 ROUES MOTORISÉS

Motos lourdes = 77%
Agglomération = 43%
Hors agglomération = 48%
Trajet promenade/loisir = 79%
Age moyen = 44 ans
Vitesse = 1/3 des présumés
responsables

HORS AGGLOMÉRATION

Automobilistes = 30%
2 roues motorisés = 37%
Trajet promenade/loisir = 90%
55 ans et + = 56% des tués
Vitesse = 1/3 des présumés
responsables

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ

PAR RAPPORT À 2022 ET 2019 (ANNÉE DE RÉFÉRENCE AVANT COVID)

804 ACCIDENTS CORPORELS

-3 % par rapport à 2022

+8 % par rapport à 2019

59 Tués (57 accidents mortels) => 7 tués pour 100 accidents corporels

-8 % par rapport à 2022 => 8 tués pour 100 accidents corporels

-19 % par rapport à 2019 => 10 tués pour 100 accidents corporels

1111 BLESSÉS => 138 BLESSÉS POUR 100 ACCIDENTS CORPORELS

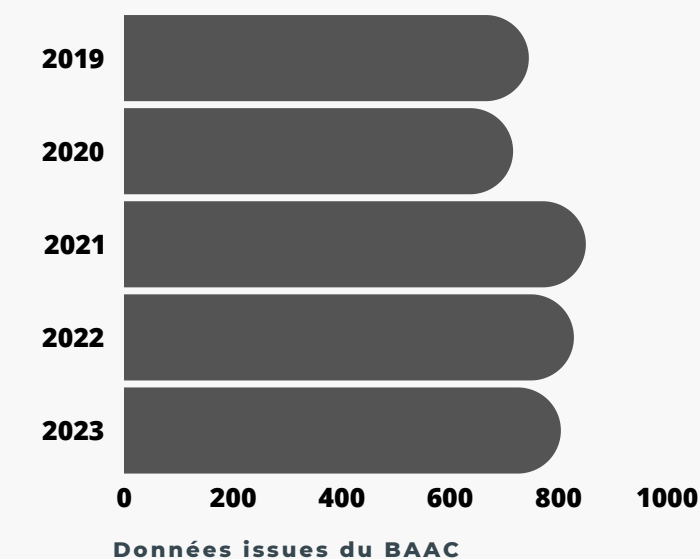
-3 % par rapport à 2021 => 138 blessés pour 100 accidents corporels

+10 % par rapport à 2019 => 135 blessés pour 100 accidents corporels

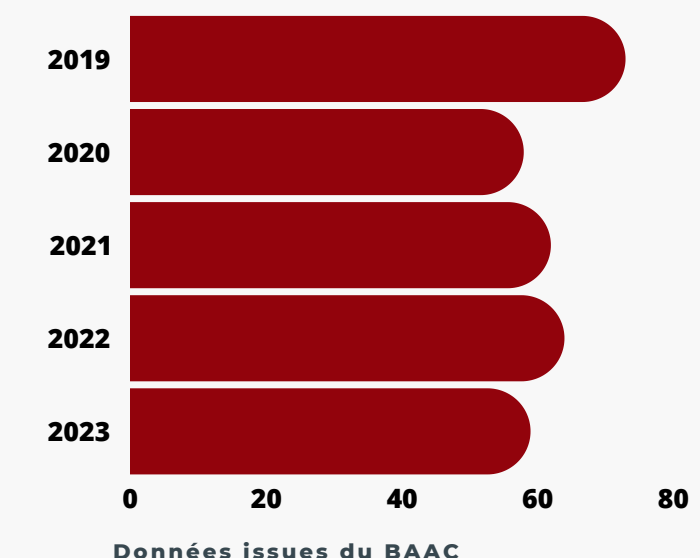
Le bilan est positif par rapport à 2022. Néanmoins le nombre d'accidents corporels et de blessés est en hausse par rapport à la période d'avant covid.

2023

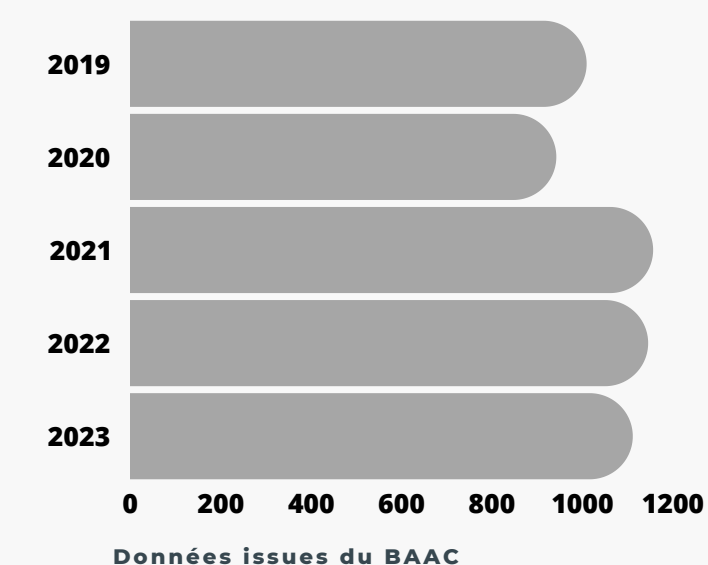
ACCIDENTS CORPORELS



TUÉS

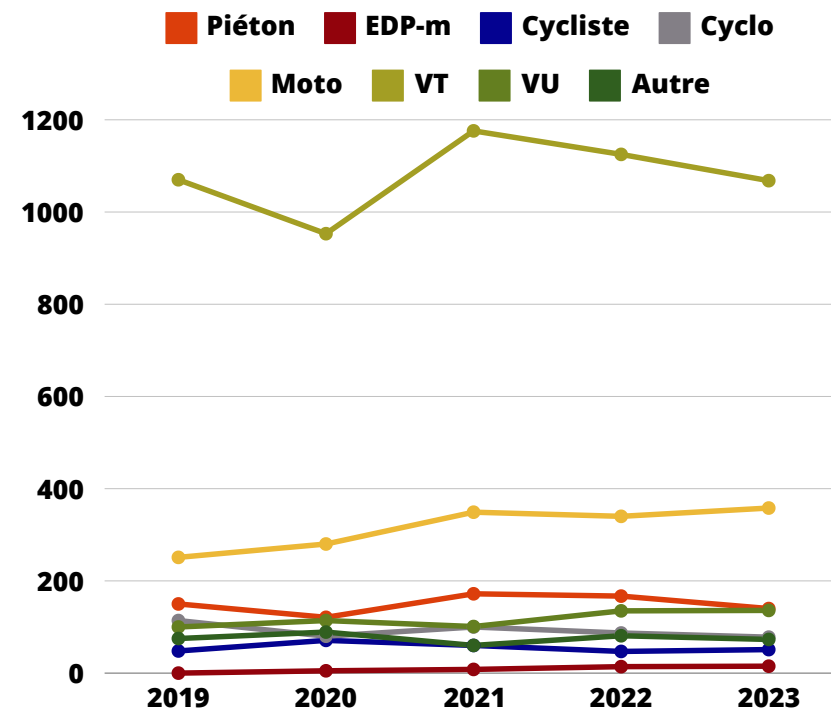


BLESSÉS



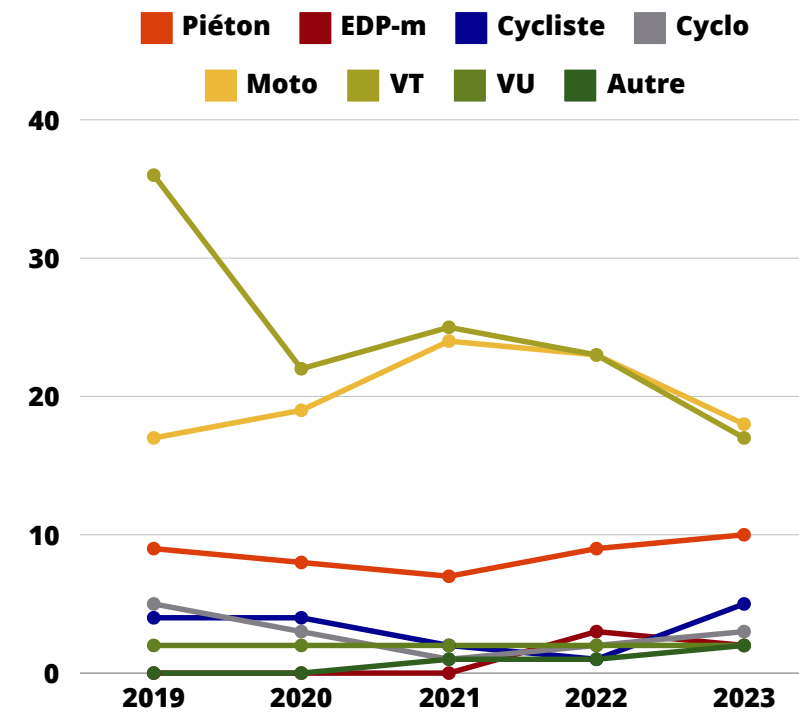
DONNÉES GLOBALES : TYPES D'USAGERS

USAGERS IMPLIQUÉS DANS UN ACCIDENT CORPOREL



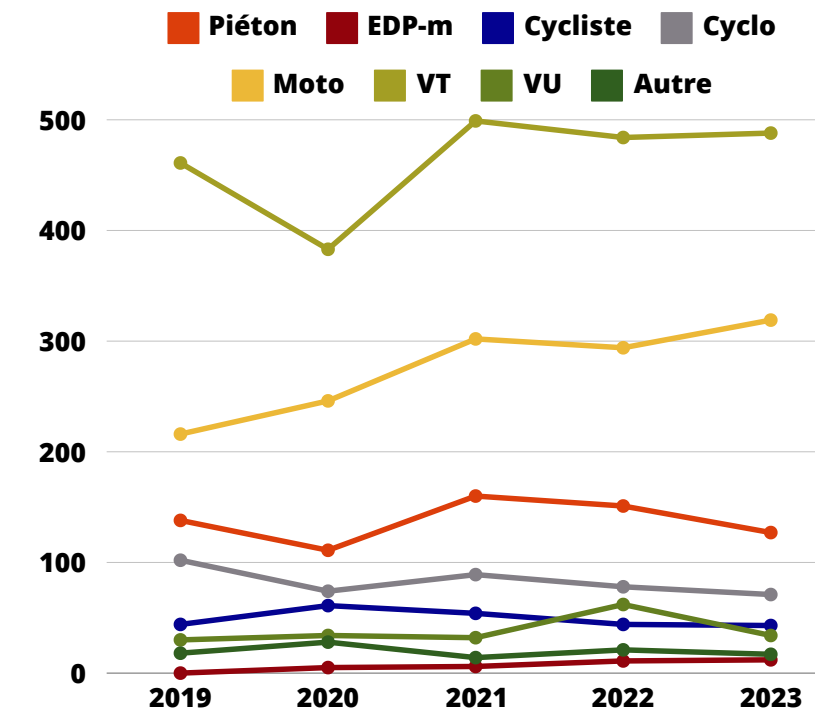
Données issues du BAAC

MORTALITÉ PAR TYPE D'USAGER



Données issues du BAAC

BLESSÉS PAR TYPE D'USAGER



Données issues du BAAC



.56% des usagers impliqués ; 29% de la mortalité soit 17 tués ; 44% des blessés

2RM

.23% des usagers impliqués ; 36% de la mortalité routière soit 21 tués ; 35% des blessés



.7% des usagers impliqués ; 17% de la mortalité routière soit 10 tués ; 11% des blessés

Les usagers vulnérables (piétons, EDP-m, cyclistes, 2RM) constituent 64% des tués et 51% des blessés avec une sur-représentation des 2RM et dans une moindre mesure des piétons. La mortalité des automobilistes est en baisse régulière, elle est par ailleurs inférieure à celle des 2RM.

A noter que les utilisateurs d'EDP-m, apparus en 2020 dans l'accidentalité, représentent 3% des tués et 1% des blessés.

2023

DONNÉES GLOBALES : QUI TUE QUI ?

Données issues du BAAC

	Piéton	Vélo+EDP-m	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
1/ ACCIDENT SANS TIERS		3	3	6	9	2	2	0	0	25
2/ COLLISION AVEC :										
Piéton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vélo+EDP-m	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Cyclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VT	7	2	0	7	4	0	0	0	0	20
VU	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4
PL	0	1	0	2	3	0	0	0	0	6
TC	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Autre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3/ MULTICOLLISION		0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	7	3	18	17	2	2	0	0	59
Part de la mortalité	17%	12%	5%	31%	29%	3%	3%	0%	0%	100,00%

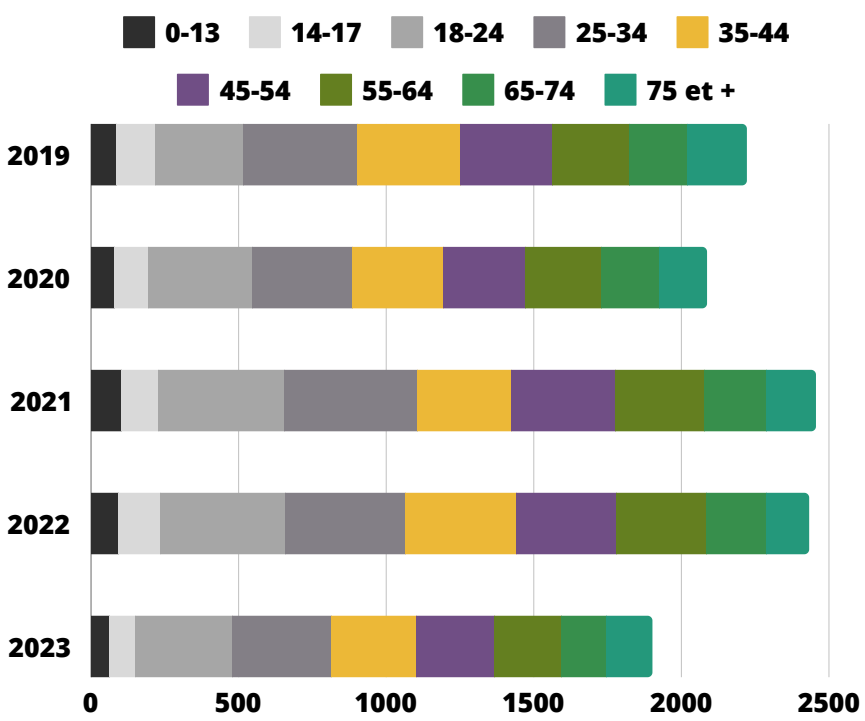
2023

- .Accident sans tiers 44% (2RM 36% - VT 36%)
- .Accident avec collision entre deux véhicules 56%

Les usagers en modes doux décédés (piétons, EDP-m, cyclistes) sont essentiellement percutés par un automobiliste en voiture de loisirs ou véhicule utilitaire (71%).
 Cette répartition est moins nette pour les 2RM et les automobilistes puisque 47% décèdent sans tiers et 53% dans le cadre d'une collision avec un véhicule (pour 61% des motards).

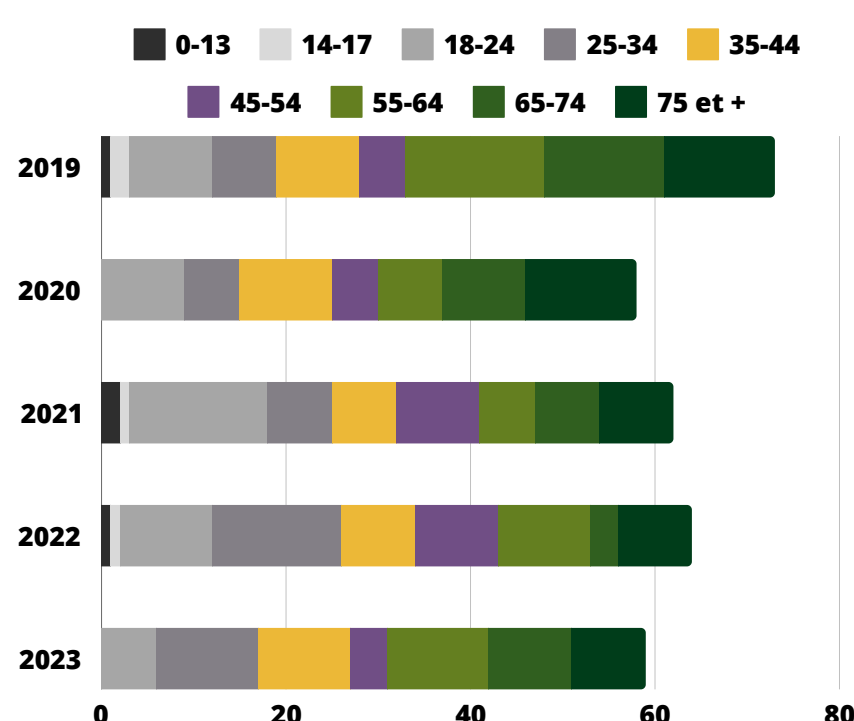
DONNÉES GLOBALES : CLASSES D'ÂGE

USAGERS IMPLIQUÉS



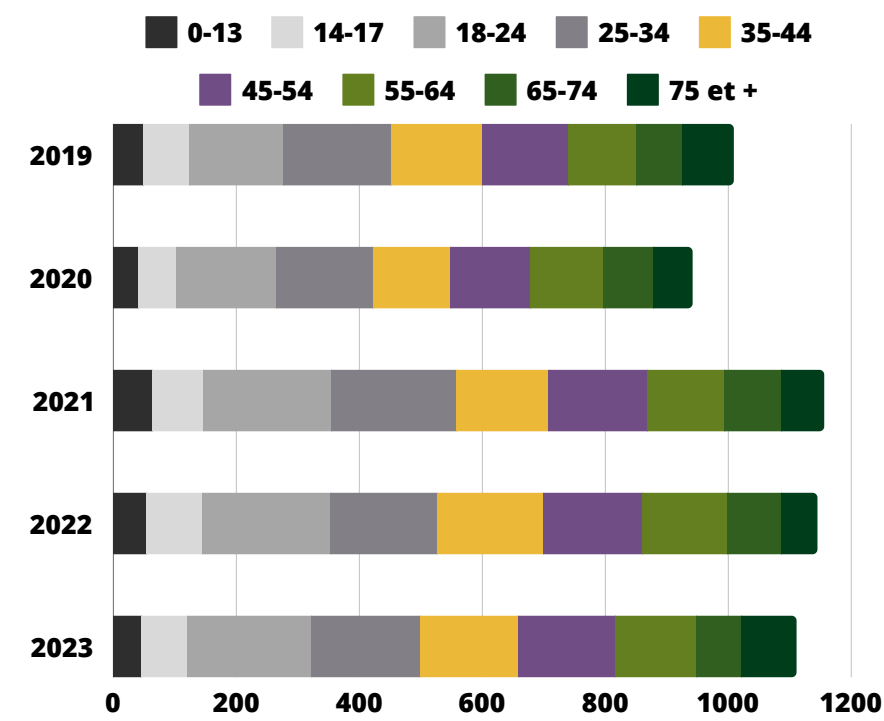
Données issues du BAAC

MORTALITÉ PAR CLASSE D'ÂGE



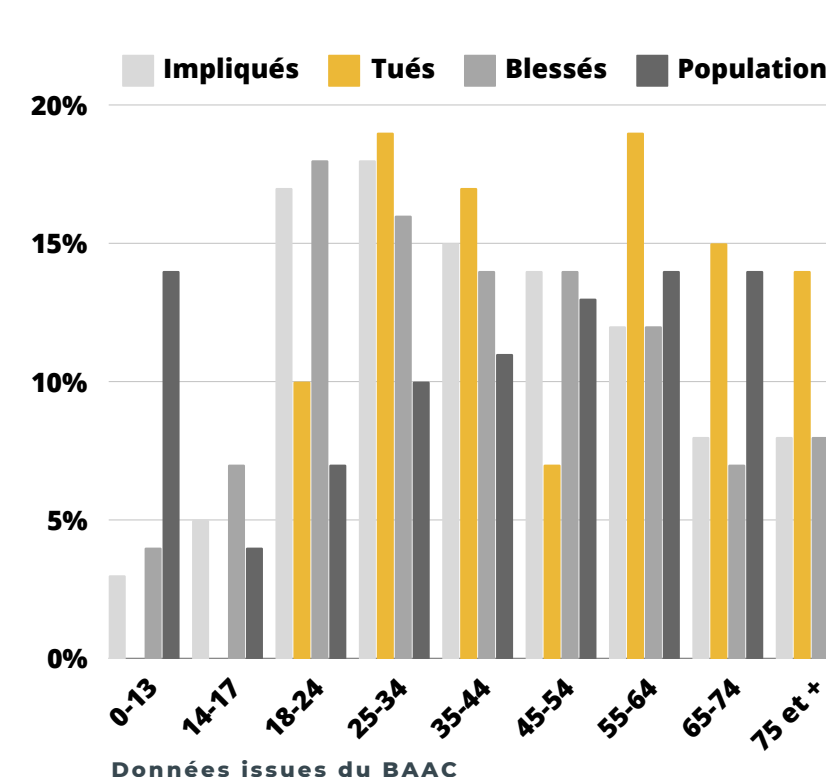
Données issues du BAAC

BLESSÉS PAR CLASSE D'ÂGE



Données issues du BAAC

2023 : RISQUE SELON L'ÂGE



Données issues du BAAC

55-64 .14% de la population varoise
 .12% des usagers impliqués – 19% de la mortalité soit 11 tués – 12% des blessés

25-34 .10% de la population varoise
 .18% des usagers impliqués – 19% de la mortalité routière soit 11 tués – 16% des blessés

Le nombre de jeunes adultes de 18 à 24 ans impacté par la mortalité routière est en baisse même s'il est le plus élevé en termes de blessés.

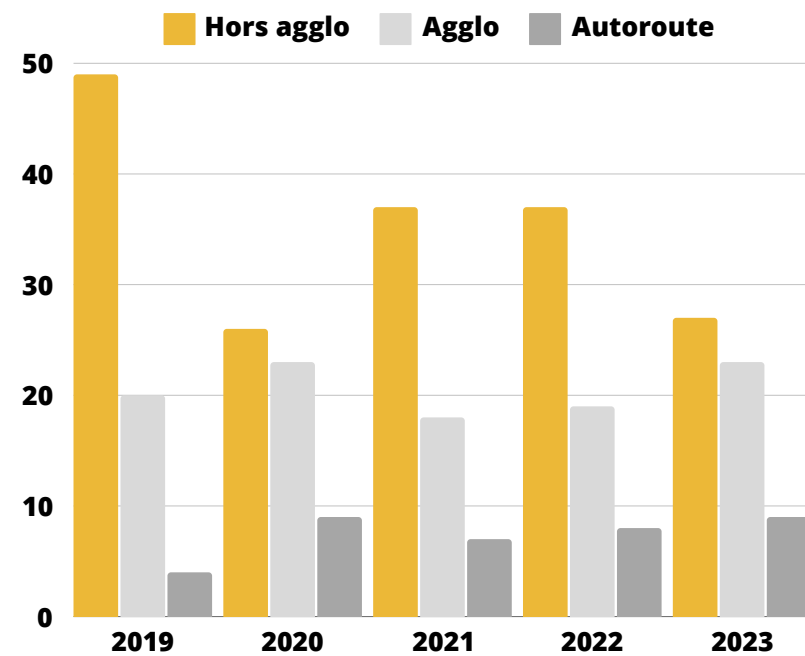
Les classes d'âge les plus touchées par la mortalité routière en 2023 sont les 25-34 ans et 55-64 ans.

A noter que les usagers de 35 à 44 ans représentent 17% des tués (en hausse) et 14% des blessés pour 11% de la population.



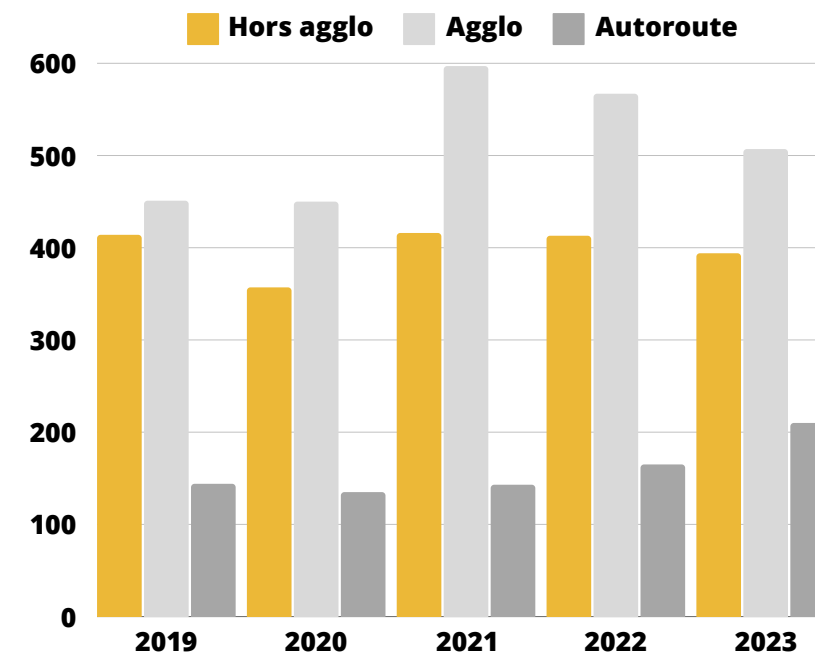
DONNÉES GLOBALES : MILIEU

MORTALITÉ PAR MILIEU



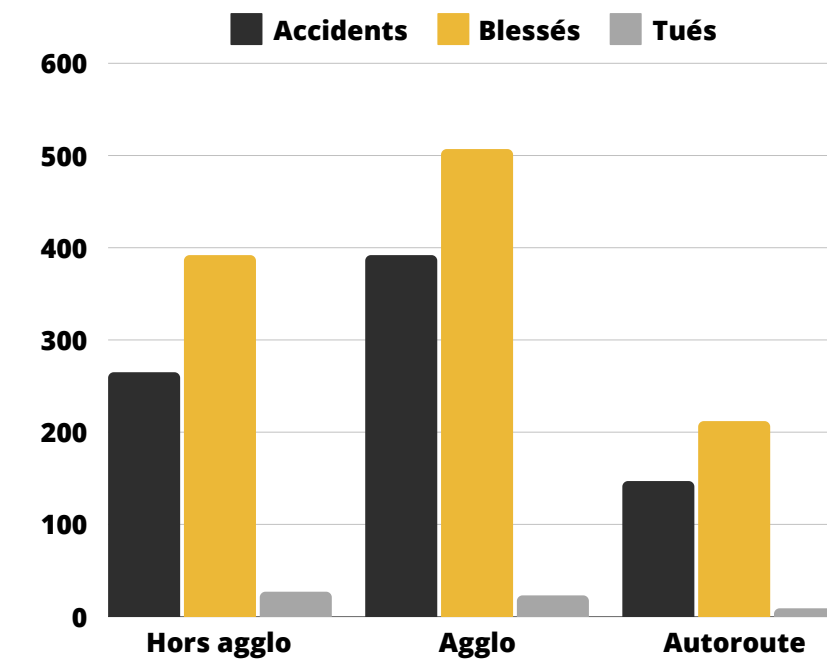
Données issues du BAAC

BLESSÉS PAR MILIEU



Données issues du BAAC

2023 : RISQUE SELON LE MILIEU



Données issues du BAAC

.Usagers tués : 46% hors agglomération – 39% en agglomération – 15% sur autoroute

.Usagers blessés : 35% hors agglomération – 46% en agglomération – 19% sur autoroute

La part des accidents, des tués et des blessés hors agglomération est en baisse par rapport à la moyenne 2019/22 alors qu'elle est en hausse sur autoroute.

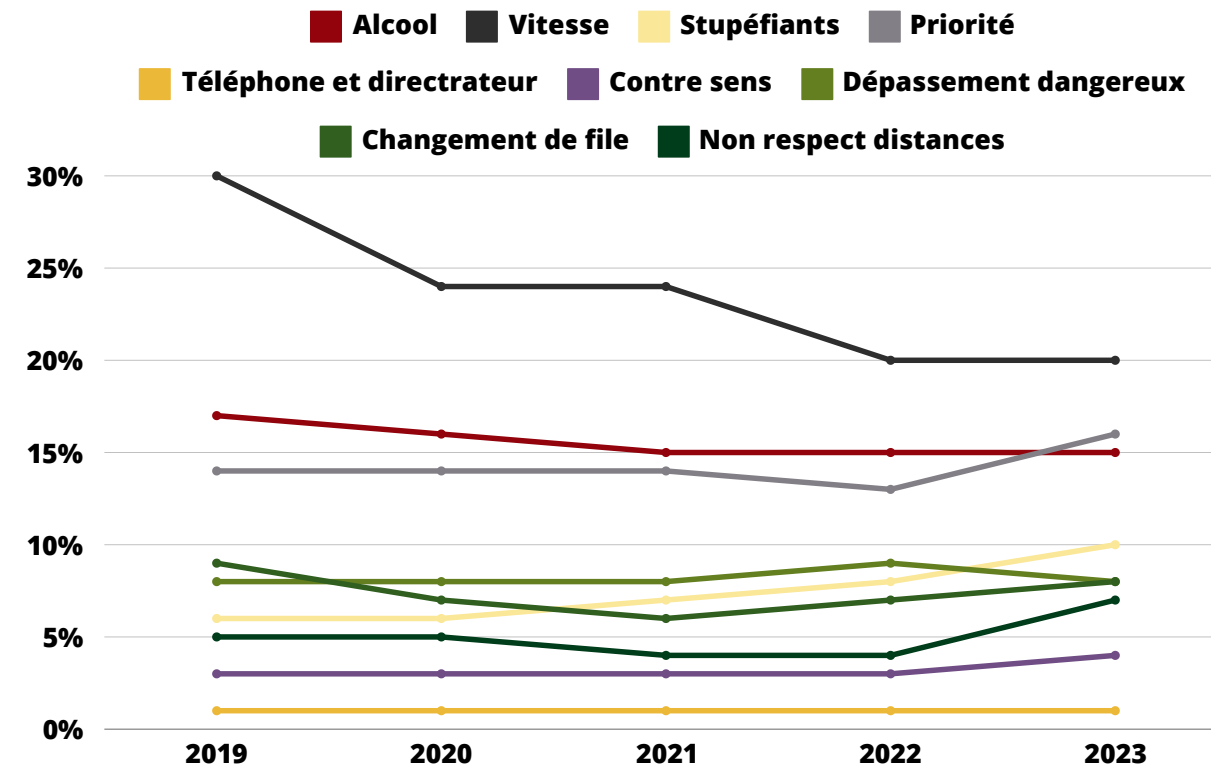
C'est en agglomération que la gravité reste la plus basse avec 6 tués et 129 blessés pour 100 accidents corporels malgré une légère hausse.

2023

DONNÉES GLOBALES : FACTEURS

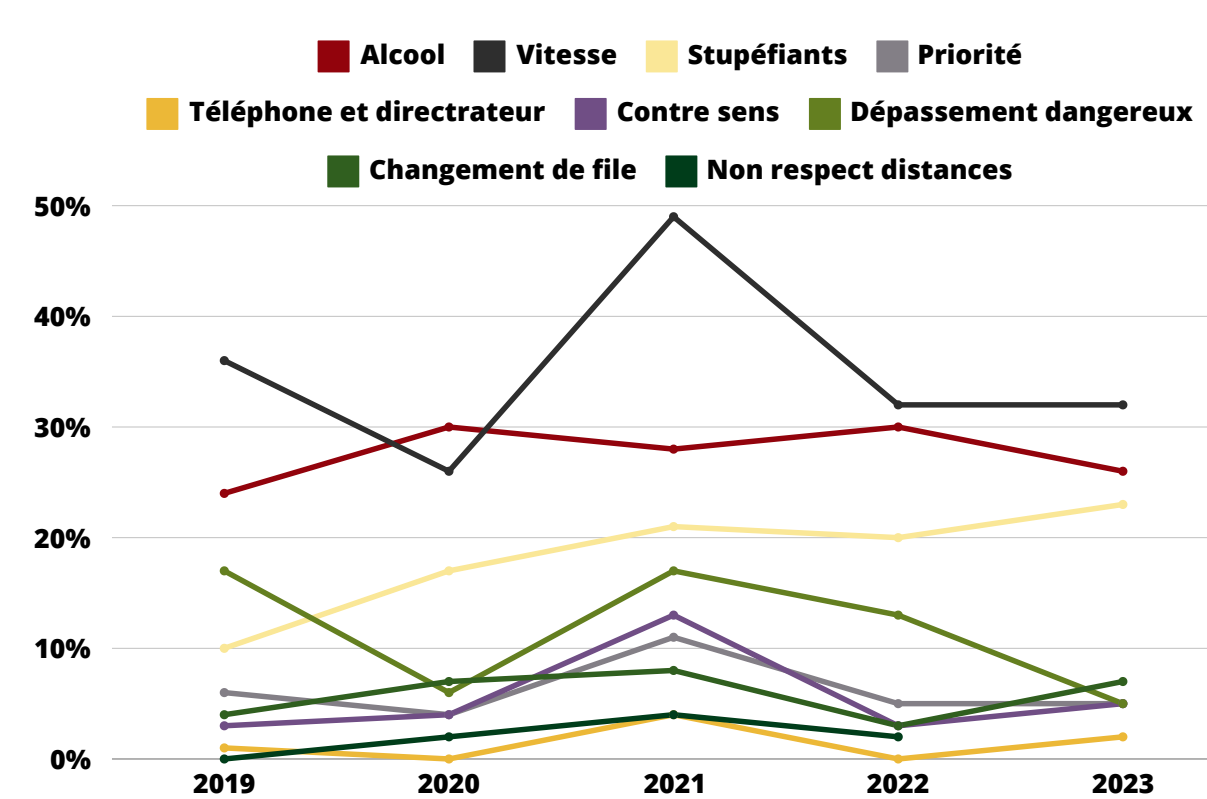
Part d'accidents dans laquelle le facteur est présent. Un accident peut comporter 1 à 3 facteurs.

ACCIDENTS CORPORELS



Données issues du BAAC

ACCIDENTS MORTELS



Données issues du BAAC

.Accidents corporels : Vitesse 20% – Priorité 16% – Alcool 15% – Stupéfiants 10%

.Accident mortels : Vitesse 32% – Alcool 26% – Stupéfiants 23% – Malaise 11%

La vitesse, 1er facteur accidentogène, est stable par rapport à 2022 alors qu'une baisse progressive était observée (en dehors de l'année post-covid) auparavant.

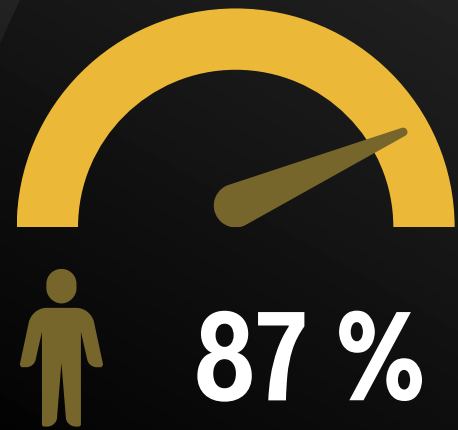
L'alcool reste quasi stable chaque année dans les accidents corporels (15 à 17%) et fluctue faiblement dans les accidents mortels (24% à 30%).

Les stupéfiants sont en augmentation depuis 2019 et impactent presque autant que l'alcool dans les accidents mortels.

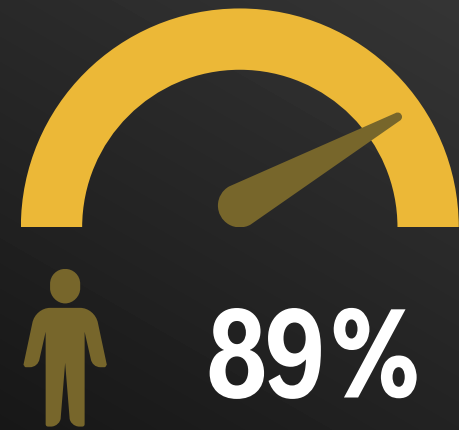
2023

VITESSE ET PRÉSUMÉS RESPONSABLES

ACCIDENTS MORTELS

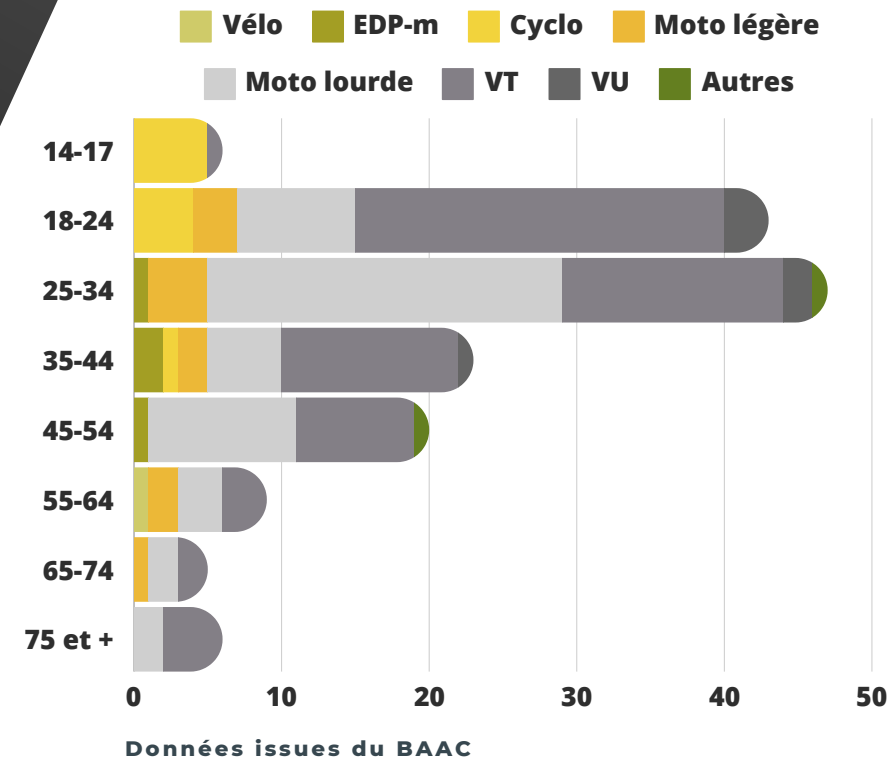


ACCIDENTS CORPORELS

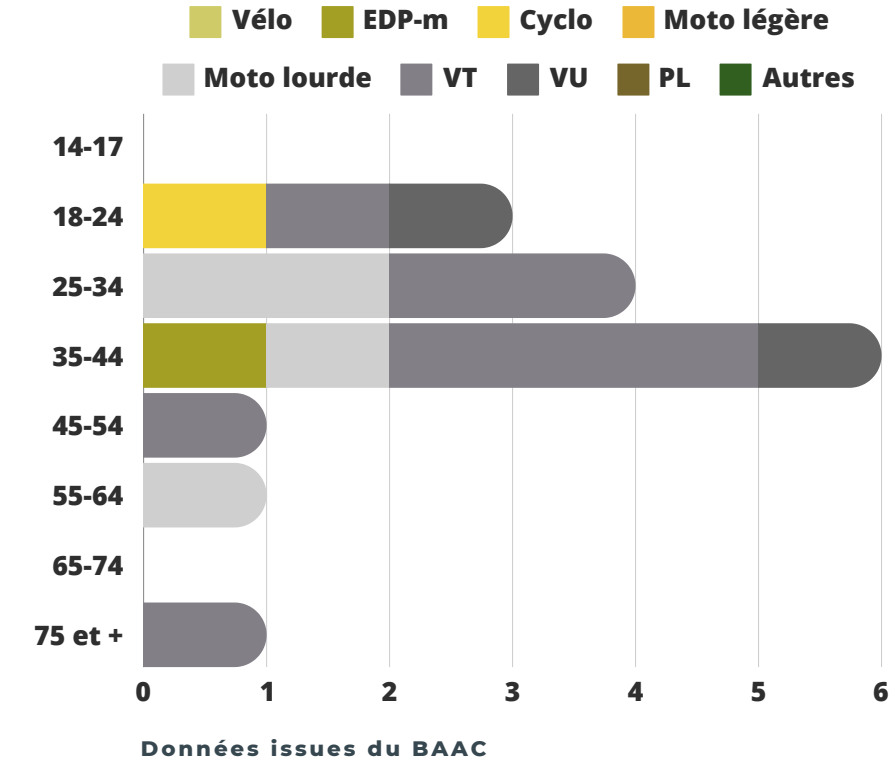


Les présumés responsables d'un accident avec le facteur vitesse sont près de 9 fois sur 10 des hommes (hausse par rapport à 2022).

ACCIDENTS CORPORELS



ACCIDENTS MORTELS



.Accidents mortels : VT 50% - 2RM 31% - 25-34 ans 25% - 35-44 ans 38%

.Accidents corporels : VT 44% - 2RM 48% - 18-24 ans 27% - 25-34 ans 30%

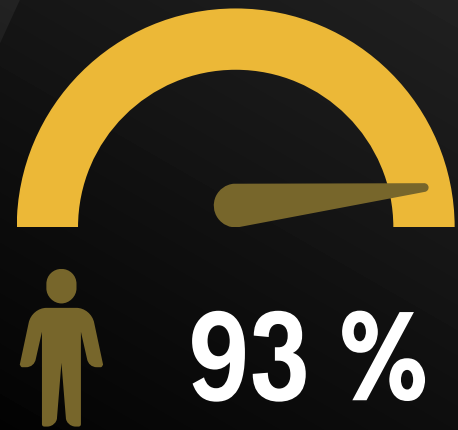
Les présumés responsables d'un accident corporel avec le facteur vitesse sont 6 fois sur 10 des usagers de 18 à 34 ans alors que les 35-44 ans sont les plus représentés avec près de 4 présumés responsables sur 10 d'un accident mortel.

Le public cible serait les hommes âgés de 18 à 44 ans en voiture comme en moto lourde.

+ La vitesse c'est 164 usagers en infraction : 36 indemnes (22%), 117 blessés (71%) et 11 tués (7%).

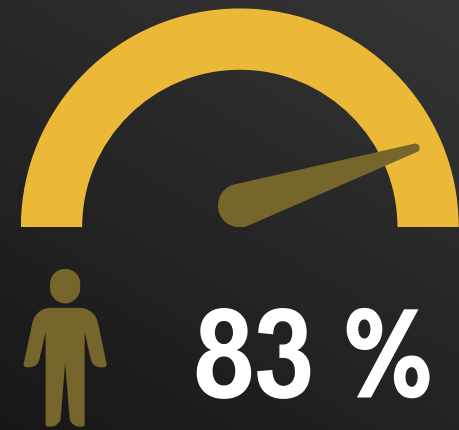
ALCOOL ET PRÉSUMÉS RESPONSABLES

ACCIDENTS MORTELS

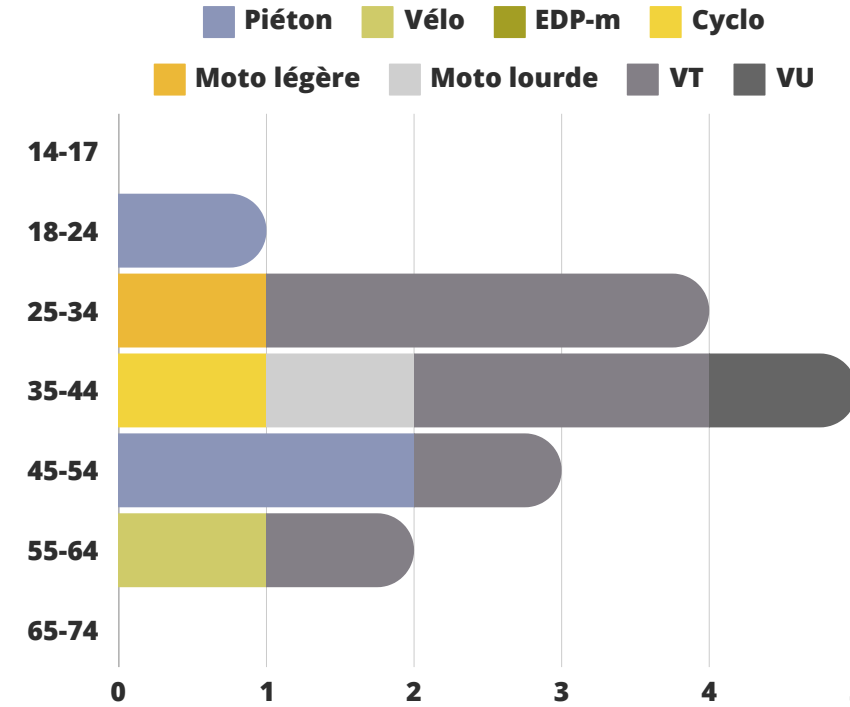


Les présumés responsables d'un accident mortel avec le facteur alcool sont 9 fois sur 10 des hommes.

ACCIDENTS CORPORELS

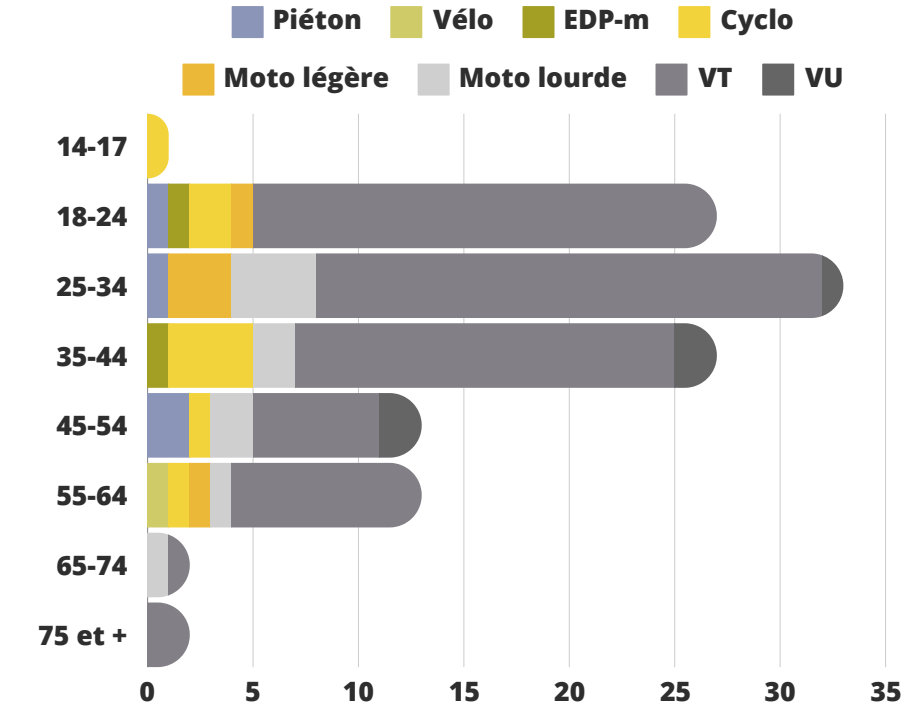


ACCIDENTS MORTELS



Données issues du BAAC

ACCIDENTS CORPORELS



Données issues du BAAC

.Accidents mortels : VT 47% - 2RM 20% - 25-34 ans 27% - 35-44 ans 33%
.Accidents corporels : VT 68% - 2RM 21% - 25-34 ans 28% - 54-44 ans 23%

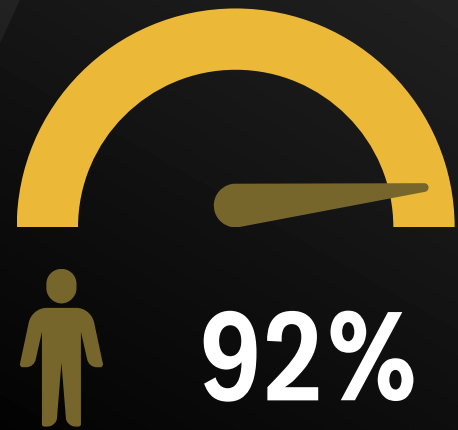
Les usagers de 25 à 44 ans sont 6 fois sur 10 présumés responsables d'un accident mortel avec le facteur alcool. Les jeunes adultes sont en nette baisse en 2023 alors que les piétons représentent près de 2 présumés responsables sur 10 dans le cas des accidents mortels. Le public cible serait les 25-44 ans en voiture.

- + L'alcool c'est 120 usagers positifs : 38 indemnes (32%), 71 blessés (59%) et 11 tués (9%).

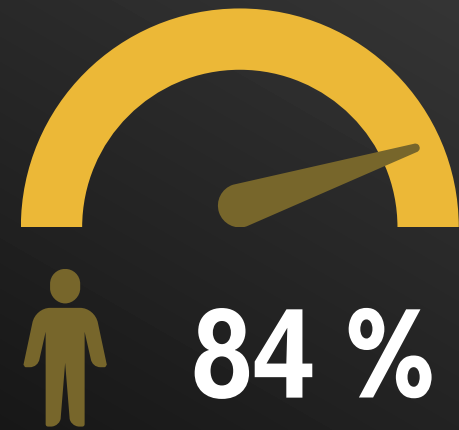
2023

STUPS ET PRÉSUMÉS RESPONSABLES

ACCIDENTS MORTELS

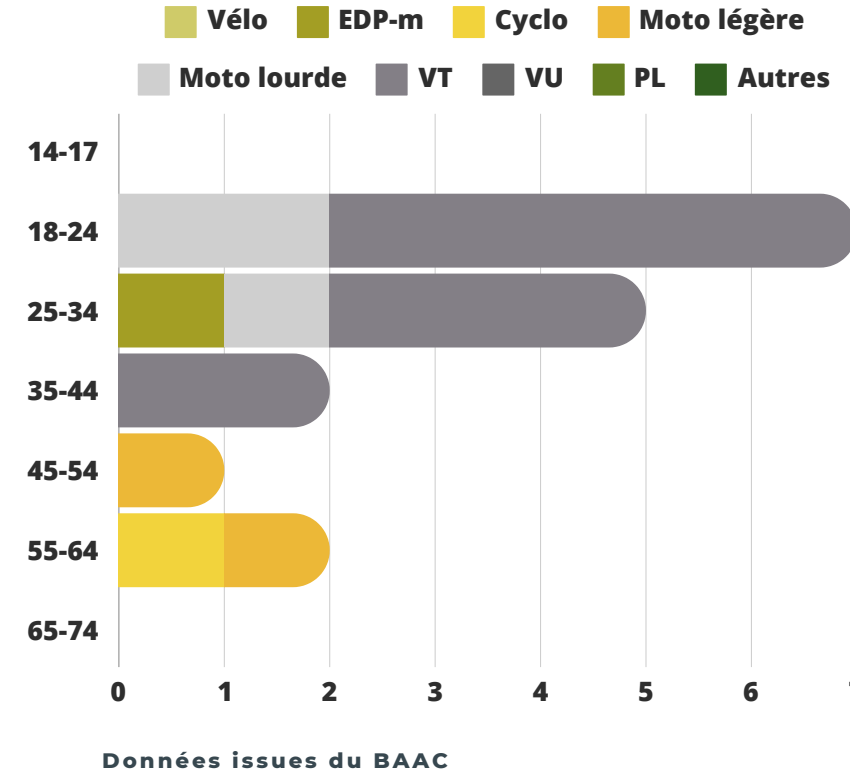


ACCIDENTS CORPORELS

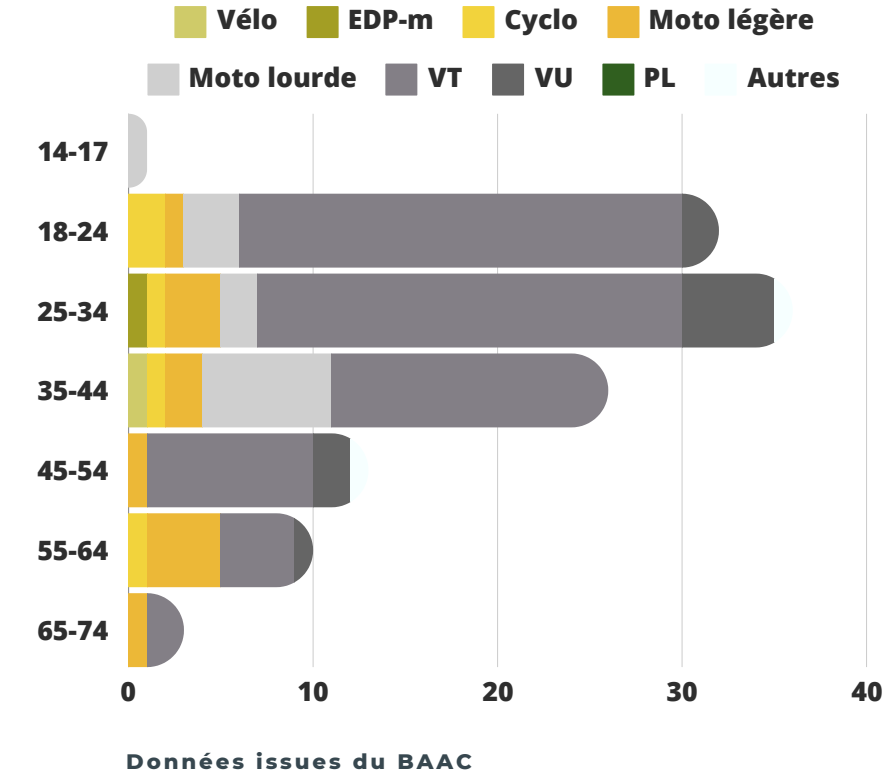


Les présumés responsables d'un accident mortel avec le facteur stupéfiants sont plus de 9 fois sur 10 des hommes.

ACCIDENTS MORTELS



ACCIDENTS CORPORELS



.Accidents mortels : VT 59% - 2RM 35% - 18-24 ans 41% - 25-34 ans 29%
.Accidents corporels : VT 61% - 2RM 24% - 18-24 ans 27% - 25-34 ans 28%

Les usagers de 18 à 34 ans sont 7 fois sur 10 présumés responsables d'un accident corporel avec le facteur stupéfiants. Le constat est en hausse pour les jeunes adultes impliqués dans un accident mortel.

Le public cible serait les 18-24 ans en voiture comme en moto lourde.

- + Les stupéfiants c'est 79 usagers positifs : 21 indemnes (27%), 49 blessés (62%) et 9 tués (11%).

LES USAGERS DE 18 À 24 ANS

6 TUÉS (10%)

VT 50% – 2RM 17% – Piéton 17% – EDPm 17%
 Hors aggro 33% – Agglo 50% – Autoroute 17%
 Trajet de Promenade/Loisirs 100%

HOMME 67%

203 BLESSÉS (18%)

VT 56% – 2RM 34% – Piéton 3% – VU 3% – AU 4%
 Hors aggro 39% – Agglo 41% – Autoroute 20%
 Trajet de Promenade/Loisirs 82%
 Domicile/travail et utilisation pro 15%

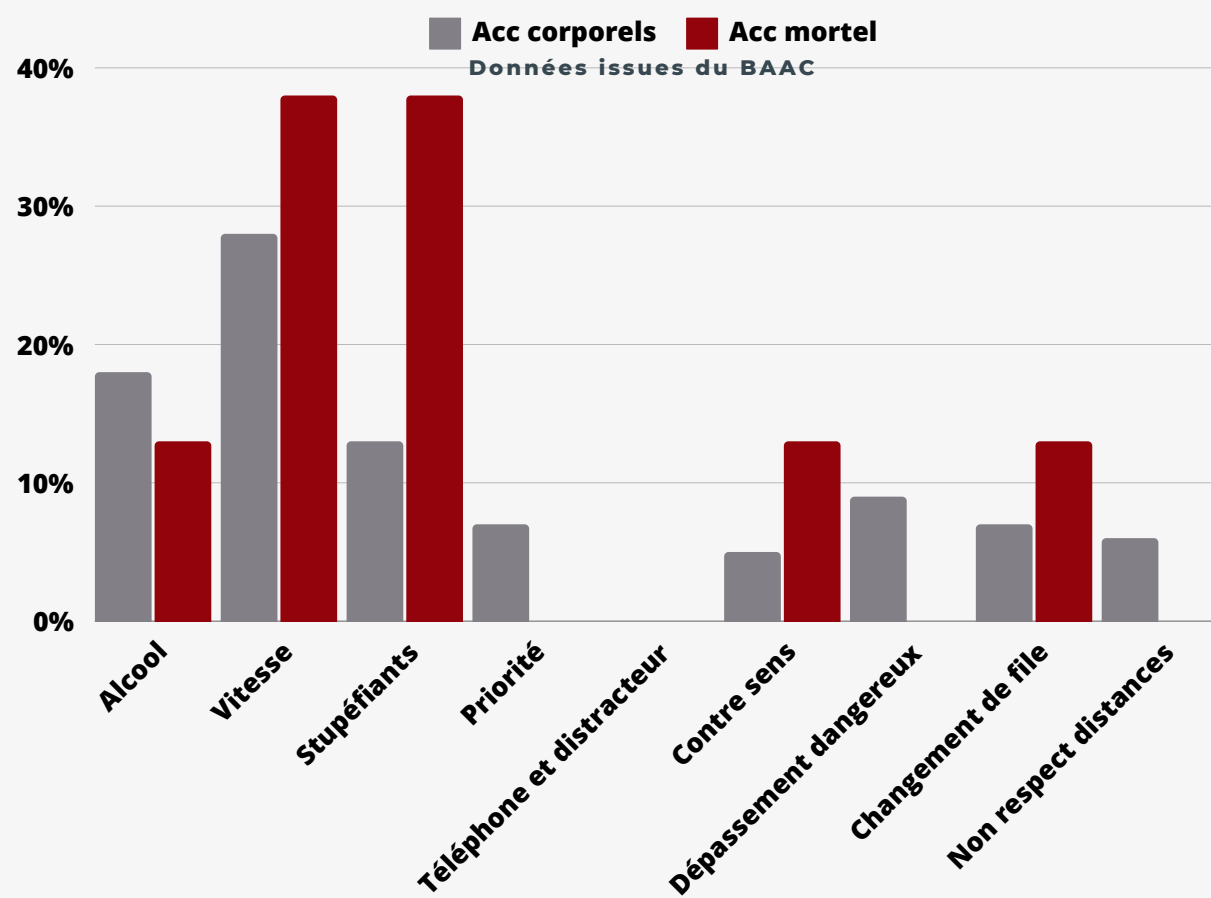
H 64%

152 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (18%)

VT 64% – 2RM 25%
 Hors aggro 33% – Agglo 46% – Autoroute 21%
 Trajet de Promenade/Loisirs 71% Domicile/travail et utilisation pro 25%

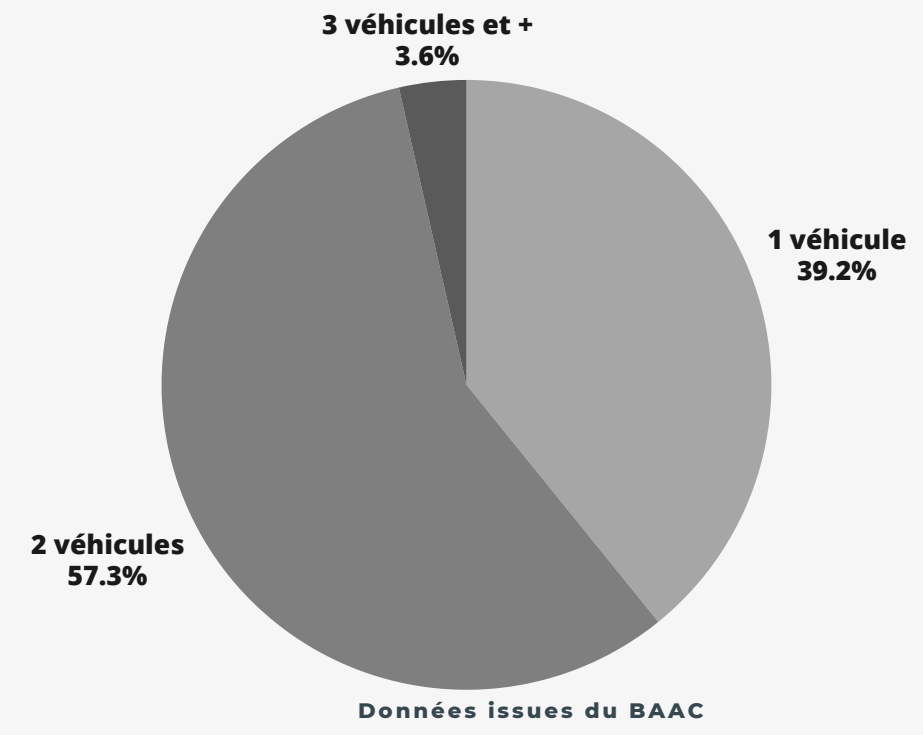
H 75%

LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



Dans le cadre des accidents mortels : stupéfiants ou vitesse sont présents chez près de 40% des 18-24 ans présumés responsables.

LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN USAGER DE 18 À 24 ANS PRÉSUMÉ RESPONSABLE



6 accidents sur 10 impliquant un usager de 18 à 24 ans présumé responsable concernent 2 véhicules :

- .collision frontale 26%
- .collision par le côté 51%
- .collision par l'arrière 17%
- .autre ou sans collision 5%

2023

+ Sont présumés responsables de leur accident : 7 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

+ Les 18 à 24 ans sont impliqués dans 13 accidents mortels et 229 accidents corporels

LES USAGERS DE 25 À 34 ANS

11 TUÉS (19%)

VT 9% – 2RM 73% – PL 8%
 Hors agglo 28% – Agglo 36% – Autoroute 36%
 Trajet de Promenade/Loisirs 57%
 Domicile/travail et utilisation pro 43%

HOMME 73 %

176 BLESSÉS (16%)

VT 45% – 2RM 40% – Piéton 4% – VU 6% – AU 5%
 Hors agglo 35% – Agglo 39% – Autoroute 26%
 Trajet de Promenade/Loisirs 58%
 Domicile/travail et utilisation pro 42%

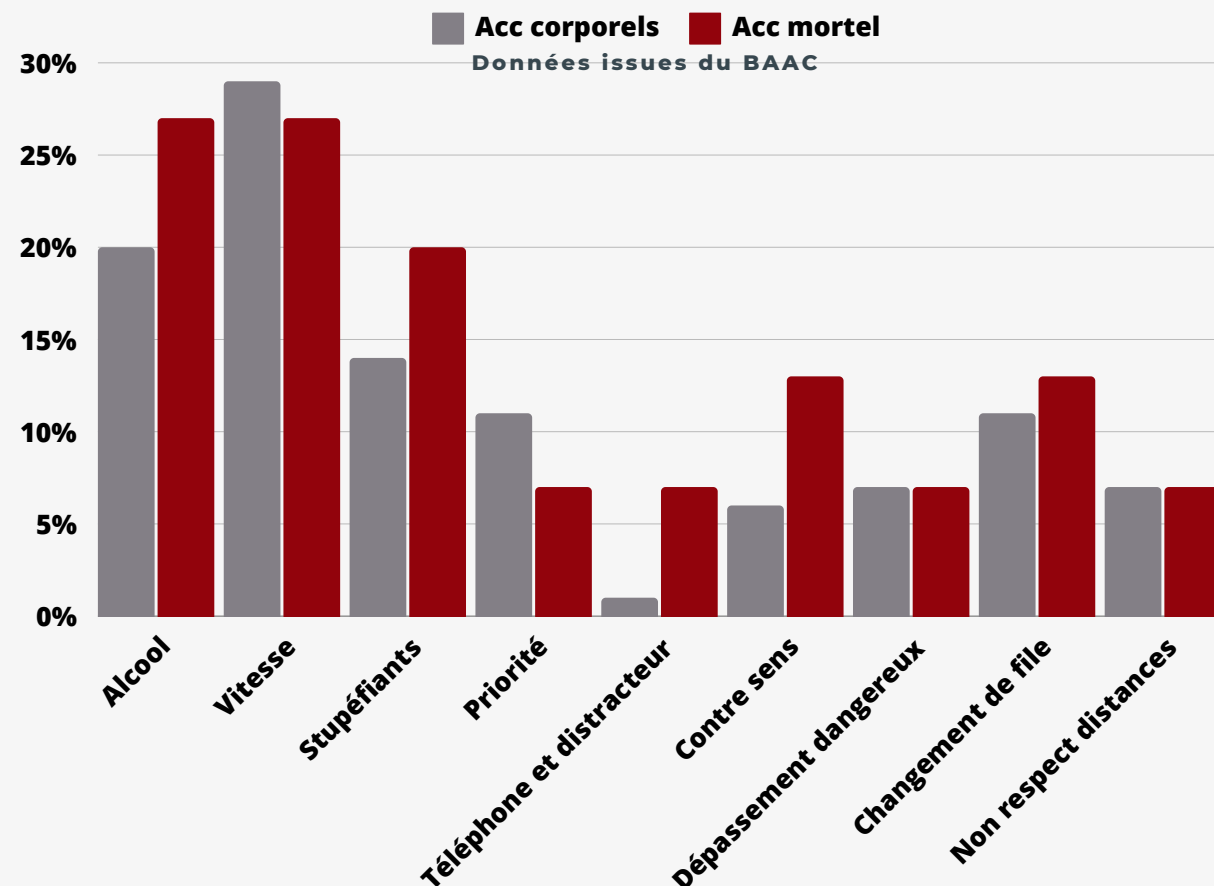
H 71 %

161 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (19%)

VT 50% – 2RM 30% – VU 11% – PL 4% – AU 5%
 Hors agglo 35% – Agglo 40% – Autoroute 25%
 Trajet de Promenade/Loisirs 57% Domicile/travail
 et utilisation pro 36% – Courses 5% – Autre 2%

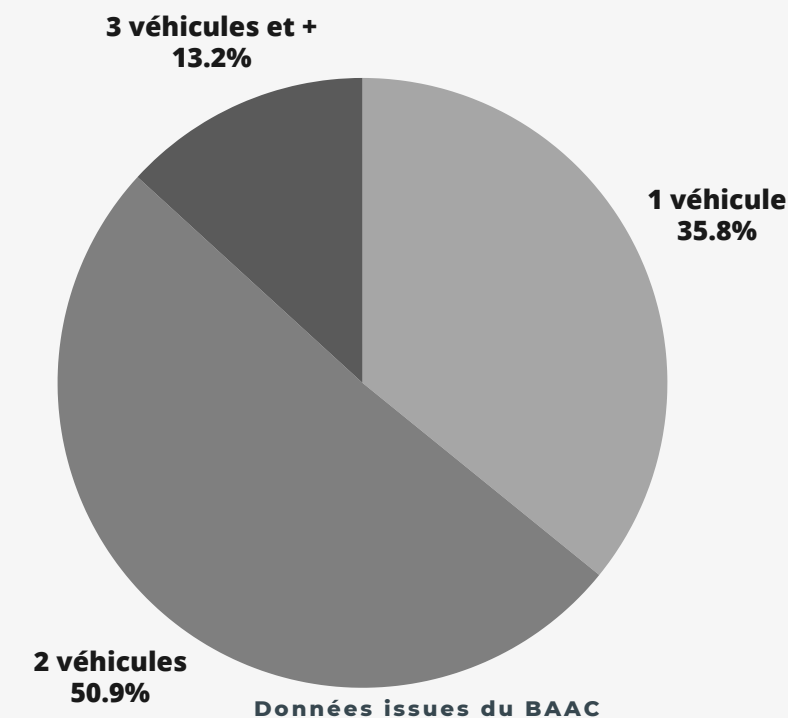
H 78 %

LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



Dans le cadre des accidents mortels : alcool ou vitesse sont présents chez près de 30% des 25-34 ans présumés responsables

LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN USAGER DE 25 À 34 ANS PRÉSUMÉ RESPONSABLE



5 accidents sur 10 impliquant un usager de 25 à 34 ans présumé responsable concernent 2 véhicules :

- .collision frontale 27%
- .collision par le côté 37%
- .collision par l'arrière 32%
- .autre ou sans collision 4%

2023

+ Sont présumés responsables de leur accident : 8 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

+ Les 25 à 34 ans sont impliqués dans 22 accidents mortels et 272 accidents corporels

LES USAGERS EN 2/3 ROUES MOTORISÉS

+ Les 2RM c'est 438 impliqués : 21 tués (5%), 391 blessés (89%) et 22 indemnes (5%)

21 TUÉS (36%)

< à 50cm³ 14% – 125cm³ 9% – > à 125cm³ 77%
 Hors aggro 48% – Agglo 43% – Autoroute 9%
 Trajet de promenade/Loisirs 79%
 Domicile/travail et utilisation pro 21%

HOMME 95 %

391 BLESSÉS (35%)

< à 50cm³ 18% – 125cm³ 20% – > à 125cm³ 62%
 Hors aggro 35% – Agglo 51% – Autoroute 14%
 Trajet de promenade/Loisirs 69% Domicile/trav
 et utilisation pro 27% Autre 4%

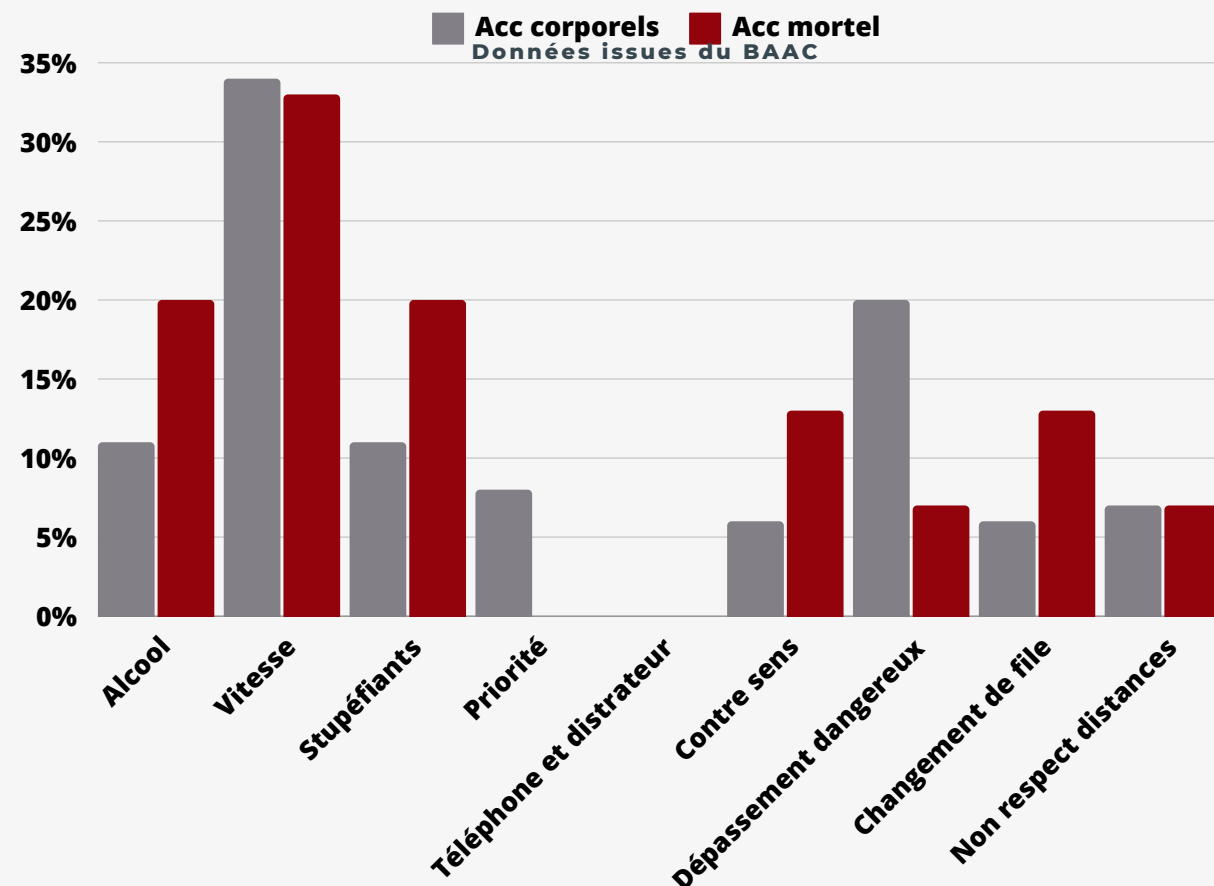
H 82 %

222 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (26%)

< à 50cm³ 18% – 125cm³ 18% – > à 125cm³ 64%
 Hors aggro 38% – Agglo 45% – Autoroute 17%
 Trajet de promenade/Loisirs 72%
 Domicile/travail et utilisation pro 26% Autre 2%

H 92 %

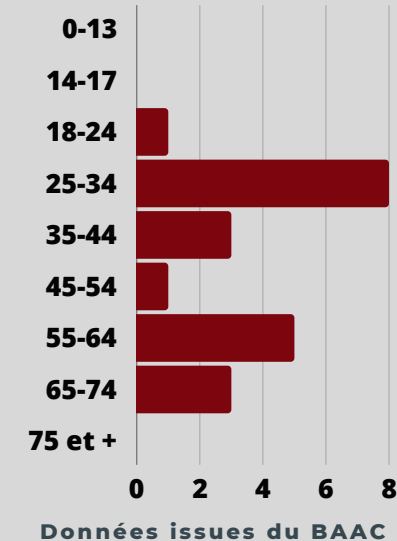
LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



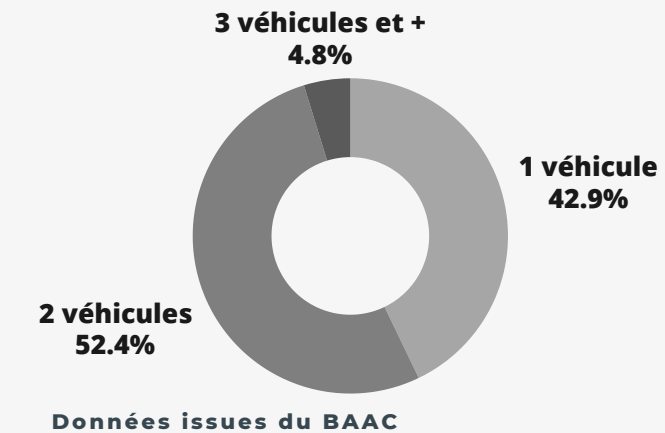
Dans le cadre des accidents mortels : la vitesse est présente chez 1/3 des usagers 2RM présumés responsables, l'alcool 1/5 et les stupéfiants 1/5.

L'ÂGE DES TUÉS

Les tués en 2RM sont âgés de 44 ans en moyenne



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS IMPLIQUANT UN 2RM



43% des accidents mortels impliquant un usager 2RM concernent 1 véhicule seul (sans tiers).

Types de collision entre 2 véhicules (53%) :

- .collision frontale 36%
- .collision de côté 46%
- .collision par l'arrière 9%
- .autre collision 9%

2023

+ Sont présumés responsables de leur accident : 7 tués sur 10 et 5 blessés sur 10

LES USAGERS HORS AGGLOMÉRATION

hors autoroute

27 TUÉS (46%)

VT 30% – 2RM 37% – Piéton 7% –
VU 7% – Vélo 15% – PL 4%
Trajet de promenade/Loisirs 90% –
Domicile/travail et utilisation pro 10%

HOMME 78 %

394 BLESSÉS (35%)

VT 56% – 2RM 35% – Piéton 2% – EDPm 1% –
VU 2% – Vélo 3% – Autres 1%
Trajet de Promenade/Loisirs 78% – Dom/école 1%
Dom/travail et utilisation pro 19% – Courses 2%

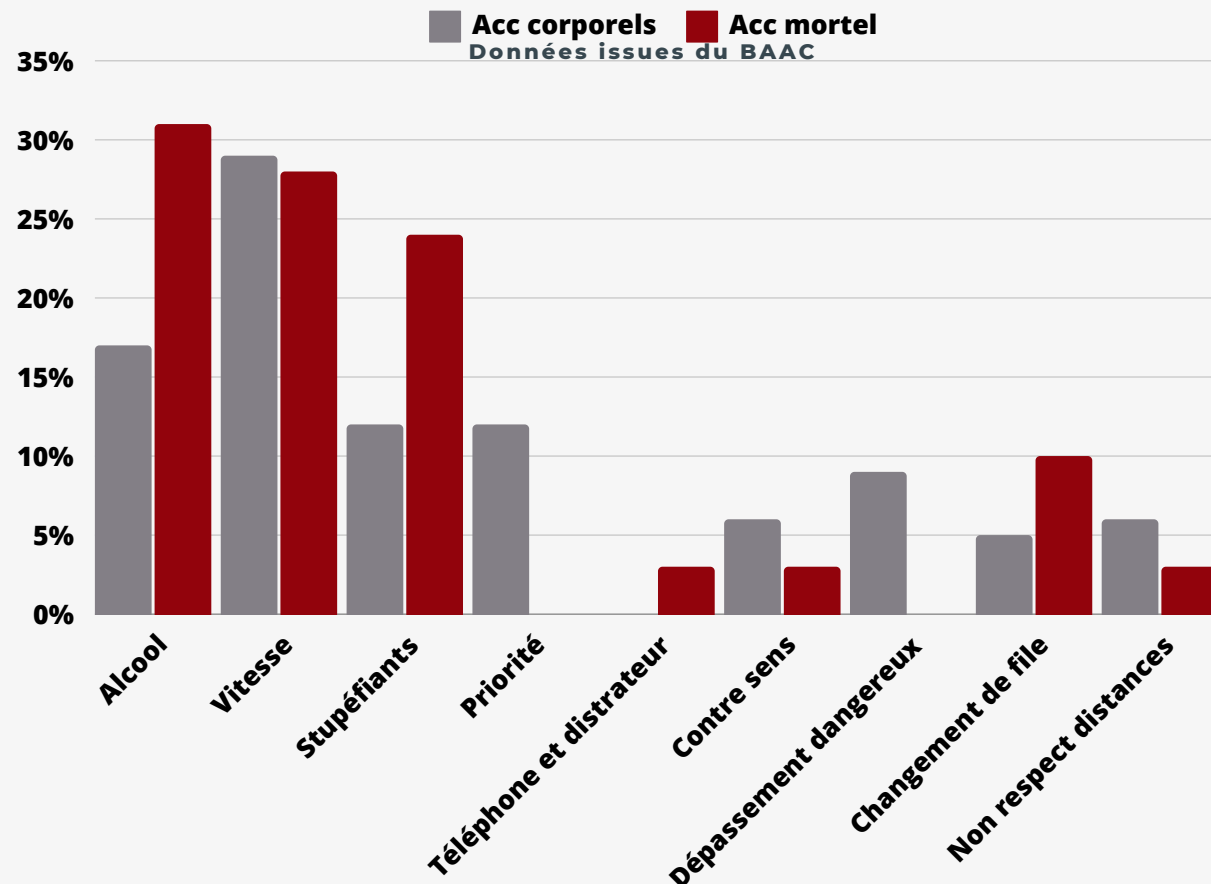
H 63 %

286 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (34%)

VT 56% – 2RM 29% – Piéton 1% – EDPm 1% –
VU 7% – Vélo 3% – Autres 3%
Trajet de Promenade/Loisirs 75% –
Dom/travail et utilisation pro 24% – Autre 1%

H 76 %

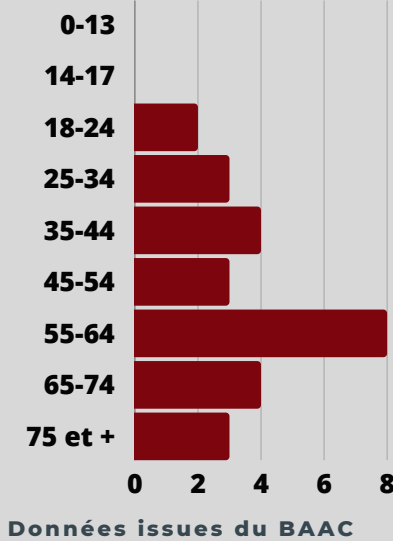
LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES



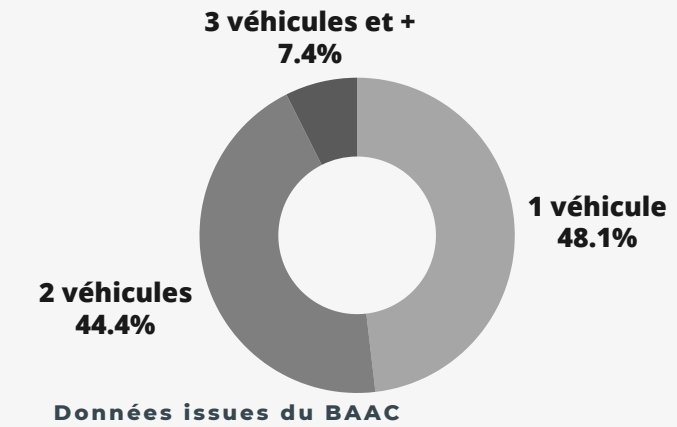
Dans le cadre des accidents mortels : la vitesse est présente chez 31% des usagers présumés responsables, l'alcool 28% et les stupéfiants 24%.

L'ÂGE DES TUÉS

Les + de 55 ans représentent 56% des tués



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS MORTELS



1 accident mortel sur 2 concerne 1 véhicule seul (sans tiers).

Types de collision entre 2 véhicules :
.collision frontale 55%
.collision de côté 27%
.collision par l'arrière 18%

2023

+ Sont présumés responsables de leur accident : 7 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

+ Hors aggro c'est 648 impliqués : 27 tués (4%), 394 blessés (61%) et 226 indemnes (35%)

LES USAGERS ET LE TRAVAIL

-Usagers tués et blessés pendant leurs trajets domicile/travail et utilisation professionnelle
 -Sur la base des accidents pour lesquels un motif de trajet est renseigné par les forces de l'ordre

5 TUÉS (8%)

VU 20% – 2RM 60% – PL 20%
 Hors agglo 50% – Agglo 33% – Autoroute 17%
 Domicile/travail 40% – Utilisation pro 60%

HOMME 80%

177 BLESSÉS (16%)

VT 41% – VU 7% – 2RM 37% – Piéton 7% – EDPm 2% – Cycliste 3% – PL et Transport commun 3%
 Dom/travail 68% – Utilisation pro 32%

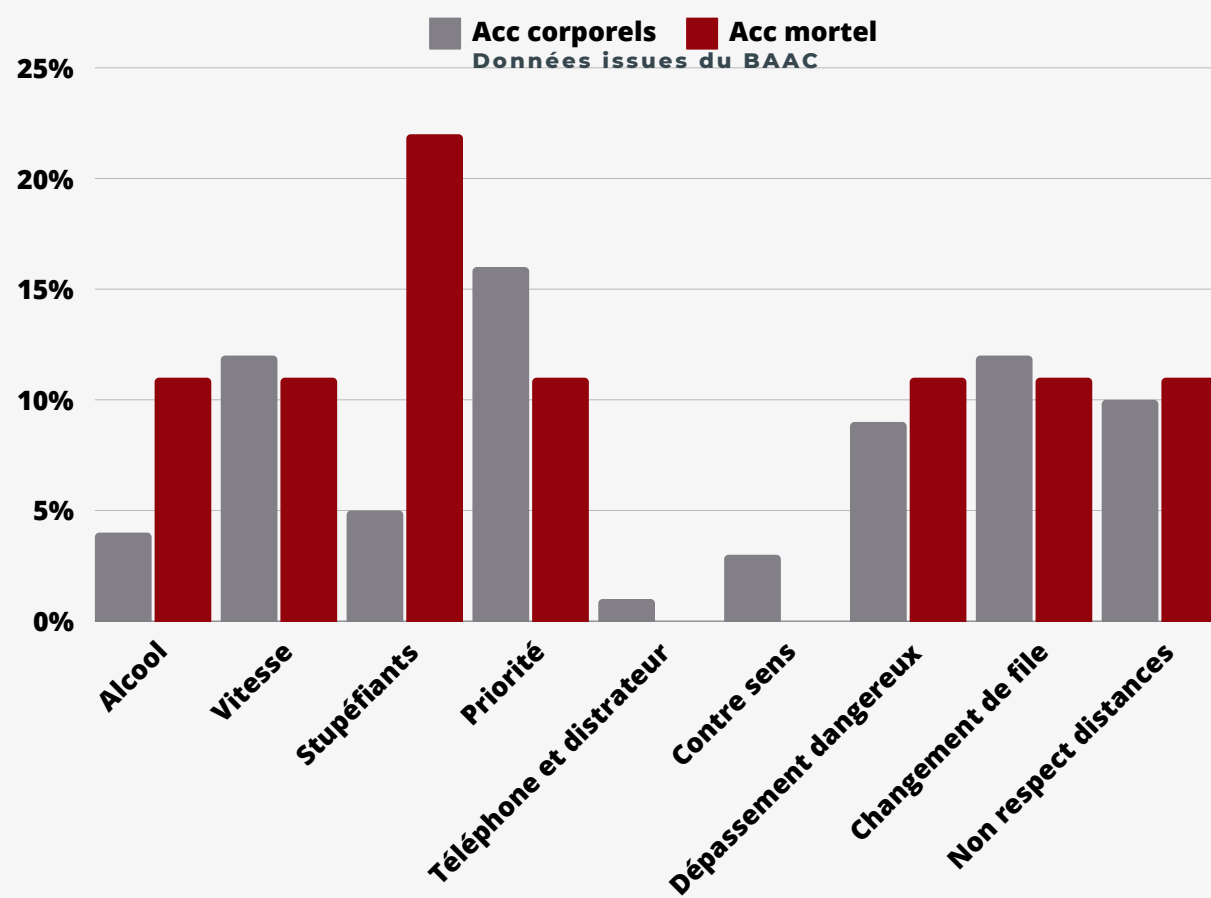
H 71%

162 PRÉSUMÉS RESPONSABLES (19%)

VT 43% – VU 26% – 2RM 22% – Piéton 1% – Autres 2% – Vélo 1% – PL et Transport commun 5%
 Dom/travail 62% – Utilisation pro 38%

H 77%

LES FACTEURS DES PRÉSUMÉS RESPONSABLES

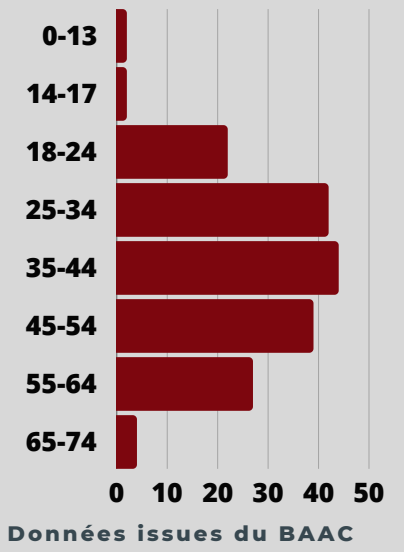


Le 1er facteur des accidents mortels des présumés responsables en déplacement lié au travail est les stupéfiants pour 22%.

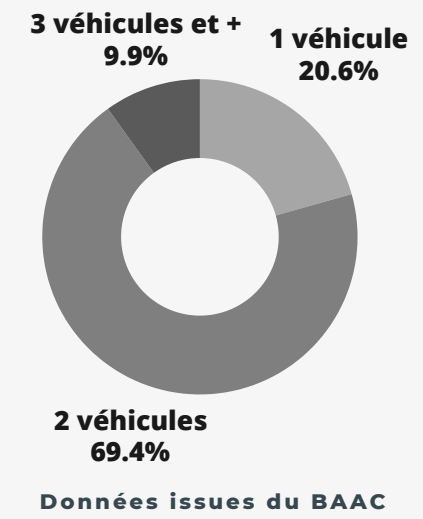
Dans le cadre des accidents corporels, la priorité 16% est le principal facteur.

L'ÂGE DES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Les 25-44 ans représentent près d'1 victime sur 2



LES TYPES DE CHOCS DANS LES ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT UN USAGER EN DÉPLACEMENT TRAVAIL



7 accidents corporels sur 10 se produisent entre 2 véhicules :

- .collision frontale 18%
- .collision de côté 50%
- .collision par l'arrière 29%
- .autre collision 3%

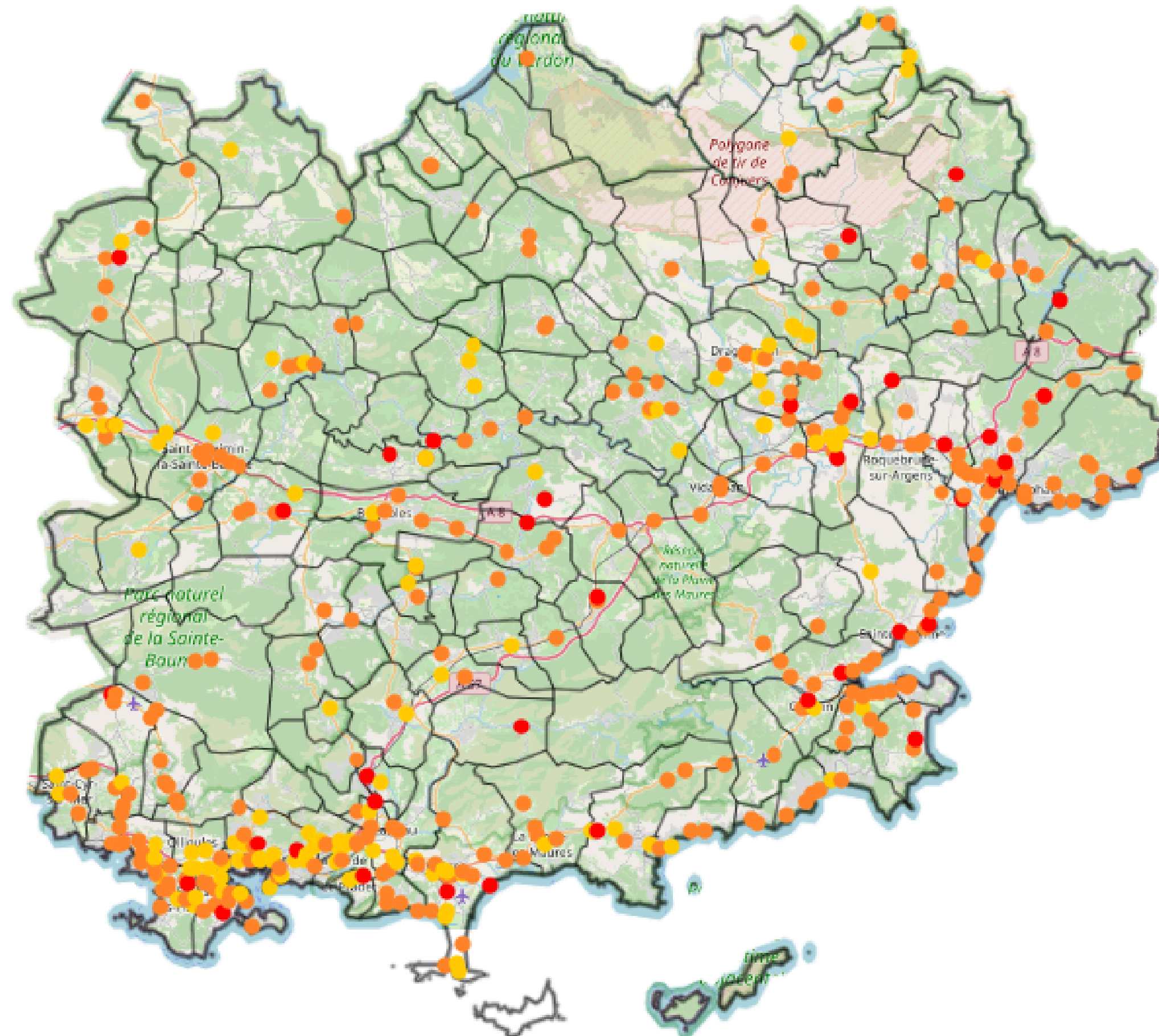
+ Sont présumés responsables de leur accident : 8 tués sur 10 et 4 blessés sur 10

+ Le travail c'est 340 impliqués : 5 tués (2%), 177 blessés (52%) et 158 indemnes (46%)

2023

CARTE DES ACCIDENTS CORPORELS

Localisation des accidents mortels, des accidents graves non mortels et des accidents légers



Accidents

- 1. Mortel
- 2. Grave non mortel
- 3. Léger

Données issues du BAAC

2023