

Simulateur de collision... Auto-Choc-Léger (ACL)

Atelier de sensibilisation à la sécurité routière animé par deux Intervenants Départementaux de Sécurité Routière ([IDSR](#)) pour la [MSR-Var](#).

Durée de l'atelier

- 1/2 heure

Cible

- Tout public dont la taille est supérieure à 1,40 m.

Sujets abordés

- Efficacité de la ceinture, nécessité de bien la porter
- Effets de la vitesse

Besoins

- Un espace minimum de 7 m x 4,50 m x 3 m (L x l x H)
- Un prise électrique (1KW – 220 V + terre)
- Huit barrières de foule
- Bouteilles d'eau pour les animateurs
- Stationnement gratuit du véhicule à proximité de l'intervention

Tous touchés, tous concernés, tous responsables !

Sous la forme d'un simulateur transportable par route destiné à être présenté dans des manifestations grand public, "l'AUTOCHOC" démontre l'efficacité de la ceinture de sécurité en cas de décélération brutale et la nécessité de bien la porter.

La simulation s'effectue à partir d'un chariot caréné où sont disposés deux sièges en tandem. Ce chariot est accéléré par gravité sur un chemin de roulement incliné.



Il permet aussi une bonne approche des effets de la vitesse après cette simulation de choc contre un mur à 8 Km/h.

Il est alors facile de leur expliquer que le choc qu'ils viennent de subir représente une chute verticale de 60 centimètres et que, le même choc à 50 Km/h, vitesse toujours considérée comme raisonnable, représente une chute de l'ordre de 10 mètres !.

Pour la sécurité des spectateurs, l'implantation de barrières de foule est indispensable.